

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МН ВКП(б)
№ 299 (6905) 29 октября 1936 г., четверг ЦЕНА 10 КОП.

Лозунги ЦК ВКП(б) к XIX годовщине Великой пролетарской революции в СССР

1. Да здравствует XIX годовщина Великой социалистической революции в СССР!
2. Да здравствует социалистическая революция во всем мире!
3. Фашизм — это террористическая политика капиталистов и помещиков против рабочих и крестьян. Фашизм — это фашистская война. Фашизм — это голод, нищета, разорение. Мобилизуем силы на борьбу с фашизмом!
4. Рабочие, работницы, крестьяне и трудящиеся всех стран! Расширяйте и укрепляйте народный фронт борьбы против фашизма и войны! За мир, за демократические свободы, за социализм!
5. Братский привет рабочим и крестьянам Испанской демократической республики, ведущим героическую борьбу против фашизма! Да здравствует испанский народ!
6. Борьба испанского народа — общее дело всего передового и прогрессивного человечества. Окружим сочувствием и окажем помощь испанскому народу!
7. Большевикский привет революционным пролетариям Германии! Да здравствует героическая коммунистическая партия Германии! Да здравствует товарищ Тельман!
8. Да здравствует братский союз народов Союза ССР!
9. «Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Но мы не боимся угрозы и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны» (Сталин).
10. Да здравствует наша родная, непобедимая Красная армия — могучий оплот мирного труда народов СССР, верный страж завоеваний Октябрьской Революции!
11. Привет бойцам — пограничникам, зорким часовым советских границ!
12. Пусть растет и крепнет, пусть овладевает техникой и закладывает наша родная, могучая Красная армия!
13. Да здравствуют советские летчики — гордые соколы нашей родины!
14. Многомиллионной армии ударников и ударниц промышленности и транспорта, знатным людям нашей страны большевикский привет!
15. Перекроем стахановской работой новые нормы выработки!
16. Поднимем культурно-технический уровень рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда!
17. За 60 тысяч тонн стали, 45 тысяч тонн проката в сутки!
18. Рабочие и работницы, инженеры и техники обороной промышленности! Вы отвечаете перед страной за выполнение плана и высокое качество оборонной продукции.
19. Работники железнодорожного транспорта! Превратим транспорт в образцовую отрасль народного хозяйства!
20. Колхозники и колхозницы, агрономы и работники совхозов! За 7—8 миллиардов пудов зерна в год!
21. Да здравствуют знатные колхозники и колхозницы!
22. Да здравствует союз рабочих и крестьян — основа советской власти!
23. Рабочие и работницы совхозов! Сделаем каждый совхоз образцовым предприятием!
24. Сделаем все колхозы большевикскими, всех колхозников зажиточными!
25. Шире развернем советскую торговлю в городе и деревне!
26. Привет работникам науки и техники, искусства и литературы, честно выполняющим свой долг перед советской родиной!
27. Да здравствует равноправная трудящаяся женщина!
28. Выращивайте здоровых, жизнеспособных детей, преданных своей советской родине!
29. Пионеры и пионерки! Овладевайте знаниями и учитесь стать борцами за дело Ленина!
30. Да здравствуют советские физкультурники и физкультурницы — гордость нашей страны!
31. Да здравствует комсомольское племя — могучий резерв и надежный помощник большевистской партии!
32. Выше революционную бдительность! Еще теснее сплотим ряды вокруг партии Ленина!
33. До конца искореним троцкистско-зиновьевских мерзавцев — фашистских разведчиков, шпионов и вредителей!
34. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков — вождь и организатор победоносного строительства социализма!
35. Да здравствует великое непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина! Да здравствует ленинизм!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

Товарищи МОЛОТОВ и ЧУБАРЬ, на осмотре новых гражданских самолетов

27 октября товарищи В. М. Молотов и В. Я. Чубарь вместе с товарищами Кагановичем М. (НКТП), Ткачевым (ГУВФ), Туполевым и рядом других ответственных работников Аэрофлота и ГВАН'а детально осмотрели на Шереметьевском аэродроме с конструкторской и опытной группой образцы новых опытных гражданских самолетов, подготовленных к серийному производству в 1937 году.

(ТАСС)

НОВЫЙ РЕКОРД МАКАРА МАЗАЯ

15 тонн стали с квадратного метра пола

СТАЛИН, 28 октября. (Морр. «Правда»). Сегодня, в ознаменование пятидесятилетия тов. Сергея Орджоникидзе, знавшего сталевар Мариупольского завода им. Ильича тов. Мазая поставил новый мировой рекорд с'ема стали, сняв в смену 15 тонн стали с одного квадратного метра пола печи.

Пышка продолжалась 6 часов 40 минут. Тов. Мазай послал тов. Орджоникидзе приветственную телеграмму, в которой обещает удерживать за собой первенство в 20-дневном соревновании сталеваров Советского Союза.

БОРЬБА ИСПАНСКОГО НАРОДА—ОБЩЕЕ ДЕЛО ВСЕГО ПЕРЕДОВОГО И ПРОГРЕССИВНОГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА. ОКРУЖИМ СОЧУВСТВИЕМ И ОКАЖЕМ ПОМОЩЬ ИСПАНСКОМУ НАРОДУ!

(Из лозунгов ЦК ВКП(б) к XIX годовщине Великой пролетарской революции в СССР)

Положение на фронтах в Испании

МАДРИД, 27 октября. (ТАСС). Агентство «Ассо» передает из Мадрида сообщение о положении на фронтах в Испании. В западном районе Астурии правительственные войска продолжают теснить колонну матежников.

На арагонском фронте в районе Таррагоны матежники атаковали позиции республиканских войск, но после боя, продолжавшегося несколько часов, были вынуждены отступить. Республиканцами захвачено большое количество оружия и боеприпасов. Утром после разведки правительственные войска заняли позиции близ Торуэлы, имеющие большое стратегическое значение. Правительственные самолеты успешно действуют на всех арагонском фронте.

На южном фронте республиканские войска после интенсивной атаки заняли Травасете. Три самолета матежников утром атаковали Пособленко.

На центральном фронте в районе Соно-скары — затоплено. В районе Галларамы в течение нескольких часов продолжался артиллерийский бой, но в последствии за себя существенных изменений в расположении правительственных войск. В Пегеринсе (к северо-западу от Мадрида) дружинники народной милиции оказывают сопротивление сильным атакам матежников. Отряды народной милиции удерживают свои позиции. Матежники усиленно атакуют также позиции правительственных войск в районе Парла (к югу от Мадрида). Самолеты матежников бомбардировали по-

зиции республиканских войск в районе Сан-тисека. Правительственные самолеты совершили рейд на Таллару и прочистили большие количества минерального топлива в этом районе.

На других фронтах — без перемен. Вчера над Мадридом летали самолеты «Юнкерс», сбрасывавшие несколько бомб. Жертв не было.

ЛОНДОН, 28 октября. (ТАСС). По сообщению специального корреспондента агентства Рейтер, находящегося на мадридском фронте, вчера происходили ожесточенные бои в районе Пегеринсе (к северо-западу от Мадрида). Правительственные войска оказали успешное сопротивление матежникам. Корреспондент отмечает, что моральное состояние правительственных войск превосходное. Продолжающееся снабжение бойцов хорошо организовано.

Мадридский корреспондент «Таймс» подчеркивает, что моральное состояние правительственных войск значительно улучшилось после прибытия на фронт и в казармы политических военных комиссаров. По словам мадридского корреспондента «Дейли геральд», за последние дни противовоздушная оборона города значительно усилена.

Корреспондент отмечает, что никогда еще летящие самолеты не развлекали такого мощного огня, как вчера во время воздушного налета матежников на Мадрид.

По словам галларамского корреспондента «Таймс», в последние дни для прохода самолетов матежников конку сахарной свеклы на своих землях. Счастливым сообщит Вам, что, несмотря на тяжелые условия погоды, мы добились рекордного урожая сахарной свеклы. Мы сданы на Общесельскохозяйственный завод по адресу Ефросиния Сидорук с площадью 1,36 гектара 1,592 центнера свеклы, что составляет 1,170 центнера с гектара, по адресу Александры Заворотин с площадью 1,70 гектара 1,920 центнеров, что составляет 1,129 центнеров с гектара.

Мы особенно счастливы сообщить Вам о нашем рекордном урожае, потому что мы добились этой победы на колхозной земле Троицкого района, которая еще очень недавно считалась самой неурожайной землей в Винницкой области. Нам стыдно вспомнить, что в 1932 году наш колхоз имени 12-летия Октября собрал урожай свеклы по 12 центнеров с гектара, а весь Троицкий район сдал в 1932 году сахарный завод сахарной свеклы 17 центнеров в среднем с гектара.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Ваш приказ о том, чтобы сделать все колхозы большевикскими, всех колхозников зажиточными, подтолкнул нас, колхозников Троицкого района, на борьбу за высокие стахановские урожаи. Мы доказали теперь, что болятина о неурожайной земле распространялась врагами советской власти лишь для того, чтобы развалить колхозы и подорвать мощь нашей родины.

Под руководством районной партийной организации мы преодолели сопротивление в правительстве со стороны классовых вра-

гов, почистили наши колхозы от кулачества, петауровцев и других контрреволюционеров. Теперь мы гордимся тем, что Троицкий район выходит в ряды самых передовых районов Винницкой области и всей Украины.

В нынешнем году только два наших колхоза с общей площадью 3,06 гектара сдали сахарному заводу свеклы больше, чем в 1932 году сдал свеклы весь наш колхоз в целом с площадью 180 гектаров. А наш район только колхоз сдал в нынешнем году с площадью 180 гектаров свеклы больше, чем весь Троицкий район сдал в 1932 году со всей площадью плантации 6 тысяч гектаров.

Наша большая победа вселит в нас уверенность, что колхозы и колхозники Троицкого района, колхозы всей Винницкой области и всей Советской Украины под мудрым руководством нашей славы коммунистической партии и ее гениального вождя Иосифа Виссарионовича Сталина добьются в ближайшие годы новых, еще более выдающихся рекордов. Движение передовиков социалистического сельского хозяйства становится всеобщим, оно поднимает всех на большевистскую борьбу за процветание нашей Советской Украины и всей нашей необъятной великой родины.

Звеньевая Ефросиния Сидорук, колхозницы Мария Горбач, Ефросиния Крапивица, Мария Бессараб, Звеньевая Александра Заворотин, колхозницы Параска Пастушкова, Меланья Никитченко, Павлина Орыщенко, Явочка Орыщенко.

27 октября, село Троицкое, Троицкого района, Винницкой области.

И. Ерухимович.

НОВАЯ НОТА ПОРТУГАЛЬСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ЛОНДОН, 28 октября. (ТАСС). По сведениям агентства Рейтер, поверенный в делах Португалии в Лондоне передал 27 октября председателю международного комитета по вопросам невмешательства в дела Испании Плимуту новую ноту. Новая нота португальского правительства, указывает агентство Рейтер, является формальным ответом на обвинения во вмешательстве в дела Испании, выдвинутые испанским правительством и представленные международному комитету английским правительством. В своей ноте португальское правительство категорически отрицает выдвинутые против него обвинения.

В ноте указывается, что португальское правительство «сохраняет за собой право в любой момент выйти из международного комитета по вопросам невмешательства в

дела Испании». Португальское правительство, говорится в ноте, вступило в международный комитет лишь при условии, что «правила процедуры» будут соблюдены. Нота португальского правительства усматривает нарушение этих «правил процедуры» в том, что английский комитет «без должной проверки» передал в международный комитет обвинения против правительства Италии, Германии и Португалии, которые были представлены Янге наций испанским министром иностранных дел.

Агентство указывает, что эта нота вместе с предыдущей нотой португальского правительства будет обсуждаться на сегодняшнем заседании подкомиссии при председателе лондонского комитета.

ПРИЕЗД ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ И МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ Г-НА АМОРА В МОСКВУ

Вчера, 28 октября, в Москву прибыл председатель Совета Министров и министр иностранных дел Монгольской Народной Республики г-н Амор в сопровождении полномочного представителя СССР в МНР г. В. Х. Ташрова, управляющего делами Совета Министров МНР г-на Ульде-Очира и вновь назначенного полномочного представителя МНР в СССР г-на Дензина.

На Северном вокзале, украшенном монгольскими и советскими государственными флагами, г. Амор встречали: зам. народного комиссара по иностранным делам г. В. С. Стояновский, зам. наркоинвестора г. Ш. З. Энзая, зам. наркоинвестора г. М. А. Логановский, секретарь Совета национальностей ЦИК СССР г. А. И. Ханевич, зам. 2-м восточным отделом НКВД г. В. Н. Козловский, зам. протокольным отделом НКВД г. В. П. Барков, зам. 2-м восточным отделом НКВД г. С. С. Борисов, начальник отдела внешних сношений наркомата обороны комиссар г. А. И. Геккер, командант г. Москвы комиссар г. М. Ф. Лукин и др., а также полномочный представитель МНР в СССР г-н Ларзал со всем составом Монгольского полномочного пред-



Г-н Амор.

ставительства и полномочный представитель Тувино Народной Республики в СССР г. Лопсан. (ТАСС).



А. Е. Заворотина — звеньевая колхоза «12 лет Октября», Троицкого района, Винницкой области. Звено тов. Заворотин собрало свеклы 1.129 центнеров с гектара. Фото В. Савченко.

КОЛХОЗНИЦЫ СВЕКЛОВИЧНЫХ ПОЛЕЙ—товарищу Сталину

Любимому вождю народов, учителю и отцу товарищу Сталину.

Счастливы поделиться с Вами, дорогой Иосиф Виссарионович, нашей большой радостью: вчера мы закончили копку сахарной свеклы на своих землях. Счастливым сообщит Вам, что, несмотря на тяжелые условия погоды, мы добились рекордного урожая сахарной свеклы. Мы сданы на Общесельскохозяйственный завод по адресу Ефросиния Сидорук с площадью 1,36 гектара 1,592 центнера свеклы, что составляет 1,170 центнера с гектара, по адресу Александры Заворотин с площадью 1,70 гектара 1,920 центнеров, что составляет 1,129 центнеров с гектара.

Мы особенно счастливы сообщить Вам о нашем рекордном урожае, потому что мы добились этой победы на колхозной земле Троицкого района, которая еще очень недавно считалась самой неурожайной землей в Винницкой области. Нам стыдно вспомнить, что в 1932 году наш колхоз имени 12-летия Октября собрал урожай свеклы по 12 центнеров с гектара, а весь Троицкий район сдал в 1932 году сахарный завод сахарной свеклы 17 центнеров в среднем с гектара.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Ваш приказ о том, чтобы сделать все колхозы большевикскими, всех колхозников зажиточными, подтолкнул нас, колхозников Троицкого района, на борьбу за высокие стахановские урожаи. Мы доказали теперь, что болятина о неурожайной земле распространялась врагами советской власти лишь для того, чтобы развалить колхозы и подорвать мощь нашей родины.

Под руководством районной партийной организации мы преодолели сопротивление в правительстве со стороны классовых вра-

гов, почистили наши колхозы от кулачества, петауровцев и других контрреволюционеров. Теперь мы гордимся тем, что Троицкий район выходит в ряды самых передовых районов Винницкой области и всей Украины.

В нынешнем году только два наших колхоза с общей площадью 3,06 гектара сдали сахарному заводу свеклы больше, чем в 1932 году сдал свеклы весь наш колхоз в целом с площадью 180 гектаров. А наш район только колхоз сдал в нынешнем году с площадью 180 гектаров свеклы больше, чем весь Троицкий район сдал в 1932 году со всей площадью плантации 6 тысяч гектаров.

Наша большая победа вселит в нас уверенность, что колхозы и колхозники Троицкого района, колхозы всей Винницкой области и всей Советской Украины под мудрым руководством нашей славы коммунистической партии и ее гениального вождя Иосифа Виссарионовича Сталина добьются в ближайшие годы новых, еще более выдающихся рекордов. Движение передовиков социалистического сельского хозяйства становится всеобщим, оно поднимает всех на большевистскую борьбу за процветание нашей Советской Украины и всей нашей необъятной великой родины.

Звеньевая Ефросиния Сидорук, колхозницы Мария Горбач, Ефросиния Крапивица, Мария Бессараб, Звеньевая Александра Заворотин, колхозницы Параска Пастушкова, Меланья Никитченко, Павлина Орыщенко, Явочка Орыщенко.

27 октября, село Троицкое, Троицкого района, Винницкой области.

ТУРКМЕНИЯ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛА ПЛАН ХЛОПКОЗАГотовок

ЦК ВКП(б) — товарищам СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ
Совнарком Союза ССР — товарищу МОЛОТОВУ

27 октября Туркмения досрочно выполнила годовую план хлопкозаготовок на 100,2 процента, сдав по 11,4 центнера сырых с гектара, из них 85 проц. отборными и первыми сортами. Сбор и сдача хлопка продолжаются. Обещаем сдать не менее 13 центнеров сырья с гектара.

Секретарь ЦК КП(б) Туркмении ПОПОВ.
Председатель Совнаркома Туркменской ССР АТАБАЕВ.

Киргизская АССР выполнила план сдачи свеклы

ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ
Совнарком СССР — товарищу МОЛОТОВУ

Киргизская республика 28 октября выполнила план сдачи свеклы на 101 процент. На пункты сахарных заводов сдано 3.029.996 центнеров свеклы против плана в 3 миллиона центнеров. В том числе по колхозному сектору — 2.743.654 центнера — 100,1 процента и по совхозам — 286.342 центнера — 110 процентов.

Лучшие звеньевые: Оттобаева — сдала с гектара 1.300 центнеров свеклы, Телкибаева — 1.196 центнеров, Джавагичева — 1.097 центнеров, Елиференко — 1.075 центнеров, Чалова — 1.000 центнеров, Абдукамонова — 985 центнеров.

Сдачу свеклы продолжаем.
Секретарь Киргизского обкома ВКП(б) БЕЛОУСОВ.
Председатель Совнаркома Киргизской АССР ИСАКЕЕВ.

ЗАСЕДАНИЕ ПОДКОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ НЕВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЛА ИСПАНИИ

ЛОНДОН, 28 октября. (ТАСС). Сегодня состоялось заседание подкомиссии при председателе Международного комитета по вопросам невмешательства. В официальном сообщении об этом заседании указывается, что подкомиссия решила внести на обсуждение комитета, собирающегося сегодня ве-

чером, некоторые предложения относительно «формы и содержания комитетного о дальнейших заседаниях комитета». Заседание комитета, начавшееся в 15 часов (по московскому времени) и дважды прерывавшееся, в 23 часа 30 мин. еще не закончилось.

Товарищу Орджоникидзе

(ИЗ ПРИВЕТСТВИЙ)

Дорогой Григорий Константинович!

В пятидесятую годовщину твоей славы, полной героической борьбы и творческого пафоса — Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета шлет тебе, старшему товарищу, ученику Ленина, верному соратнику Сталина свой горячий товарищеский привет.

Воспитанный великой нашей партией Ленина—Сталина в тяжелейших условиях парского подполья, закаленный в длительной и непримиримой борьбе с самодержавием и всеми другими врагами и скрытыми врагами рабочего класса, ты сумел и на фронтах гражданской войны, и на ответственных участках партийной и хозяйственной работы проявить свой блестящий организаторский талант, большевистскую принципиальность, непоколебимую твердость и непримиримость в борьбе за генеральную линию партии.

Благодаря этим важнейшим качествам ты завоевал любовь и доверие всей партии и трудящихся масс нашей страны.

Под твоим руководством успешно завершена была борьба за отчуждение Кавказа от белогвардейцев и интервентов.

Под твоим же непосредственным руководством блестяще претворяется в жизнь сталинские дозвухи об индустриализации страны и развитии техники.

Президиум ВЦИК желает тебе еще долгие годы работать в интересах трудящихся на важнейшем участке социалистического строительства.

Президиум Всероссийского Центрального
Исполнительного Комитета.

В день Вашего славного пятидесятилетия Совет Народных Комиссаров РСФСР шлет Вам свой горячий привет.

СНК РСФСР приветствует в Вашем лице беззаветно преданного делу партии Ленина—Сталина пламенного революционера-большевика, ближайшего и верного соратника великого Сталина, блестящего, талантливого организатора и руководителя высшей социалистической индустрии.

Партия и страна доверяли Вам руководство тяжелой промышленностью на трудном и сложном этапе строительства социализма. Вы исключительно блестяще разрешили и разрабатываете эту колоссальную по своей трудности задачу. Вы вложили в дело создания нашей могучей индустрии — этой основной базы социалистического общества — весь свой огромный организаторский талант, весь свой могучий темперамент.

Ваша заслуга в деле строительства социализма в нашей стране — непеременима велика.

СНК РСФСР желает Вам дальнейшей плодотворной и слабой работы на долгие годы.

Д. Сулимов, Д. Лебедь, К. Уханов, С. Лобов, С. Марп, В. Яковлев, И. Жуков, Н. Комаров, Н. Крыленко, А. Бубнов, Г. Каминский, Н. Лисицын, Т. Юрин, Л. Хинчук.

Шлю сердечный привет и поздравляю в день Вашего юбилея, дорогой товарищ Серго! Горячо желаю Вам больше сил и здоровья на долгие, долгие годы.

М. Ульянов.

В редакцию поступило множество приветствий товарищу Серго Орджоникидзе от рабочих, инженеров и служащих заводов, фабрик, рудников Советского Союза, в частности письмо уральских рабочих (168 тысяч подписей), от наркоматов всеохватных и республиканских, от частей Красной Армии и партийных организаций — Чечено-Ингушского округа, большевиков Дальнего Востока, Крымского округа, большевиков пограничной Винницкой области, Уссурийского, Западного, Воронежского, Оренбургского, Акмолинского, Кыргызского, Якутского, Днепропетровского, Ивановского округов, ЦК и Совнаркомов Туркмени, Саратовского, Куйбышевского, Красноярского, Сталинградского крайкомов, Киевских округа и горкома КП(б)У, ЦК КП(б) Грузии, ЦК КП(б) Азербайджана, Северокавказского крайкома, Дагестанского крайкома, Оргбюро ЦК ВКП(б) по Ярославской области и много других.



«Вручение ордена Ленина Серго Орджоникидзе».
Рисунки новой картины художника Н. Ф. Денисовского для выставки «Индустрия социализма».

СЛОВО РАБОЧИХ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ИМЕНИ ОРДЖОНИКИДЗЕ

Дорогой товарищ Орджоникидзе!

Рабочие, работники, инженеры, техники и служащие Балтийского судостроительного завода имени Орджоникидзе шлют Вам, испытанному большевику, верному и непоколебимому соратнику великого Сталина, в день Вашего пятидесятилетия боевой большевистский привет.

Свыше тридцати лет своей жизни Вы отдали кипучей революционной борьбе за дело рабочего класса, за дело Ленина—Сталина, за торжество социализма. В Вашем лице мы всегда видели непоколебимого борца за чистоту ленинско-сталинской линии нашей партии, за железное единство большевистских рядов. Ваша сталинская непримиримость в борьбе с врагами рабочего класса и партии — с троцкистско-зиновьевской сволочью, в борьбе с различными капиталистами и панккерами неразрывно связана с каждым шагом Вашей деятельности. Под Вашим руководством наша тяжелая промышленность достигла выдающихся побед.

Вот почему, дорогой товарищ Орджоникидзе, Ваше имя с такой

любовью произносится каждым трудящимся нашей советской земли, вот почему это имя так ненавистно врагам партии, врагам рабочего класса.

Дорогой товарищ Орджоникидзе! Ваше имя особенно дорого и близко нам, балтийцам. Ведь Вашу заботу и внимание к нам мы всегда чувствуем и видим в своей повседневной практической работе.

Год назад постановлением советского правительства нашему заводу было присвоено Ваше славное имя. Великая честь и доверие, оказанное нам правительством, еще больше воодушевили всех нас в борьбе за строительство советских кораблей. И мы в день Вашего пятидесятилетия счастливо Вам сказать, что мы добились в этом отношении серьезных успехов. Ваше указание, товарищ Орджоникидзе, о том, что стране нужна не валовая, а готовая продукция, мы практически проводим в жизнь. Завод полностью закончил сдачу судов, намеченных по плану этого года. Стахановский корабль, который мы строим по Вашей инициативе, строится подлинно стахановскими темпами и будет

построен в самые короткие сроки. На основе полученного опыта мы берем на себя перед всей страной обязательство построить еще в более короткие сроки целую серию стахановских кораблей. Вы повседневно учите нас, товарищ Орджоникидзе, не останавливаясь, не заминаясь достигнутыми успехами и беспрерывно двигаясь вперед и вперед. Руководствуясь этим, мы ставим перед собой задачу — до конца выполнить годовую производственную программу.

Шлем Вам, товарищ Орджоникидзе, искренние пожелания здоровья и сил на долгие годы. А мы, балтийцы, под Вашим руководством еще упорнее будем продолжать борьбу, чтобы строить новые корабли быстрее, дешевле и лучше!

Директор Балтийского завода имени Орджоникидзе Золотарь. Секретарь парткома Оронов. Председатель завкома Бакилов.

Стахановцы: клепальщик Мотыш, мастер Бликин, формовщик Панов, клепальщик Шароваров, формовщик Богданов, литейный мастер Петров.

ТАЙЖАН

Акын (народный певец).

Волк ходил по степям своим.
Волчья стая ходила за ним...
Колосатник рос на моих полях.
Бесплодная была земля.
Горел на ней зной да шуга.
Ворон за старым куданом.
На теле носил я жесткий чепмень.
В руках носил я тяжелый котень.
Искал я в земле дорогие дары.
И землю, как лугу могилу, рыл.
Был он суров, беспощаден, тяжел,
Мой непогладный жол!

Проснувшись однажды от страшного сна,
Я вижу — Тайжан встречает весна.
И яркое солнце Тайжану горит.

*) Жол — дорога.

Любимый Серго

И степь по-другому с перцем говорит.
И с неба тупар в Тайжану летит.
И чуча-машин в Тайжану пришли.
Комбайны — могучие корабли.
Гордо плывут в степном океане...
Как же позавидовал так о Тайжане?
Кто же сказал, чтоб ему Сао-Дала
Сокровища недр своих отдала?
Кто же сказал, чтобы Эмба открылась.
Нефть драгоценную щедро разлила?
Кто же сказал, чтобы тайны Алтая
Тайжану открыла гора золотая?
Кто же сказал, чтобы радость кипела?
Кто же сказал, чтобы степь молодела?
Кто же сказал, чтоб в края Джезказгана
Пришли инженеры вилки Тайжана?
Кто же сказал, чтоб в балташские воды,
Как лебеди счастья, пришли пароходы?

Знает Тайжан человека того.
Знает человека — любимого Серго.
Он в бою стальную оза мой народ.
В степях вырастал за заводом завод.
Питомцы счастливейшего труда...
Как в сказке рожаешься в степи города.
И пеней могучих фабричных гудков
Нарушена тишина беззвучных веков.
Знает Тайжан человека того.
Знает человека — любимого Серго.
Друг детства волея и отпа моего.
Учителя верный, испытанный друг.
Тебе я, как сердце, наставил добрую.
Народу злата твоя дорога.
Ты сделал и мой родной Джезказган
Жемчужиной пламенных сталинских дней.
Прими же спасибо акына степей.

Р. ЭЙХЕ

Серго и индустриальная Сибирь

Серго — непосредственный организатор и проводник сталинского плана индустриализации нашей страны. Это он, работая под непосредственным руководством товарища Сталина, сумел сколотить и создать прекрасные кадры — могучую армию рабочих нашей промышленности, первоначально отсталую, бедную страну в мощную индустриальную, непобедимую державу.

Нам, работникам Сибири, наиболее драгоценна исключительно огромная сознательная работа партии, руководимой нашим любимым, великим Сталиным, в деле социалистической индустриализации страны, которая осуществлялась и осуществляется прекрасным командармом промышленности — Серго Орджоникидзе.

Нарская Сибирь — котловина Сибири, необитаемый край необитаемых гор и лесов. «Странная яма», — с содроганием в сердце вспоминали о Сибири Габ Успенский. В этой страшной яме томились лучшие представители человечества, замечательный мыслитель своего времени Чернышевский. По какому-то трагическому случаю отправлены в ссылку великие люди, чья имена — эпоха: Ленин, Сталин.

Октябрь 1917 г. застал Сибирь разоренной империалистической войной, связанной с центром России слабой железной дорогой Сибири, в которой никогда не было серьезной промышленности. После гражданской войны надо было приложить в период хозяйственного кризиса, отступая, уничтожать и сжигать все материальные ценности. Только на одной железнодорожной магистрали, чтобы ее исправить, надо было восстановить больше 350 мостов.

Вурное развитие индустриализации началось с первых лет сталинских пятилеток. Индустриализация нашего края, строительство огромных заводов, шахт, фабрик начинали в тайге, в пустынях, в степях, по существу создавая заново индустрию Сибири.

В дни юбилея Серго левозойно встает

картина прошлого Сибири, в которой нарастающая, патриархальная, отсталость. Теперь Сибирь волея партии, под руководством великого гения Сталина превращена в важнейший промышленный центр страны. Вспоминается XVI партийный съезд, доклад товарища Сталина, его замечательные слова о том, что надо немедленно создавать вторую угольно-металлургическую базу.

«Этой базой», — говорил тогда товарищ Сталин, — должен быть Урало-Кузнецкий комбинат, соединение кузнецкого коксуемого угля с уральской рудой».

Серго Орджоникидзе наряду с руководством всем планом разрывания индустриализации страны, большое внимание уделял выполнению указания товарища Сталина об Урало-Кузбассе.

Незаменимо повысился удельный вес промышленности края в экономике всей страны. Для иллюстрации укажем на отдельные решающие отрасли промышленности. В 1924 году удельный вес угольной промышленности Кузбасса составлял 5,8 проц. в добыче угля по Союзу, в 1928 году — 7,4 проц., в 1932 году — 11,2 проц. и в 1936 году — 12,8 проц.

Наиболее разительную картину показывают выплавка стали и производство проката. Еще в 1932 году Западная Сибирь выплавляла лишь 0,9 проц. стали, а в 1936 году 7,6 проц. всей стали страны получают на Западной Сибири. Соответственно увеличился и производство проката.

У нас не было химической промышленности, теперь она есть. Произведены огромные капиталовложения в Кемеровокомбинатстрой.

Золотая промышленность. Задача, поставленная товарищем Сталиным об увеличении программы добычи золота, удовлетворения края выполнена.

Эти немногие, но красноречивые цифры и факты с достаточной убедительностью говорят о конкретном выражении линии партии, об индустриальном развитии Западной Сибири. Этих побед трудящиеся края

добились вместе со всей страной под руководством горячо любимой партии и правительства, вдохновителя великих побед всего нашего народа Иосифа Виссарионовича Сталина.

Юбилей ближайшего соратника товарища Сталина — Серго Орджоникидзе — замечательная дата в жизни трудящихся края. В ожесточенных классовых боях, в борьбе с фашистами, контрреволюционерами, троцкистами, вредителями, шпионами и империалистами, в борьбе с буржуазными псамоменами — чиноводами, кондратьецами, правыми оппортунистами, право-левачками — уродами и всякими другими антипартийными группами одержаны эти победы.

Необходимо остановиться на одном из важнейших участков индустрии в крае — Кузбассе. Именно здесь, в этом крае, мы получили огромные успехи, которые достигнуты, так и те задачи, которые, в связи с отставанием Кузбасса, нам предстоит решить.

Развитие Кузбасса — это исключительно бурный темп. В 1924 году в Кузнецком бассейне добылось всего лишь 964 тыс. тонн угля, в 1928 году угольной добычи было 2.618 тыс. тонн, в 1932 году — до 7.255 тыс. тонн, а по плану 1936 года должно быть добыто 17.800 тыс. тонн угля.

Однако эти цифры полностью не отражают огромных успехов в работе Кузнецкого бассейна. При наличии исключительно низкого уровня добычи в 1924 году Кузбасс располагался исключительно по валовой добыче. Это были не шахты, а шахтенки, и их отсутствовала механизация работ. Сложнейшие, добывались в тайге, в те годы были центральными фигурами в шахтах Кузбасса.

Показателем роста механизации угольной добычи в 1924 году механизированная добыча — 0, в 1928 году — 10,7 проц., в 1932 году — 43,5 проц., в 1936 году — 90 проц.

В годы первой и второй пятилеток в Кузнецком бассейне построены превосходные шахты. Такие шахты, как Прокопьевская шахта имени Сталина, шахта имени Кирова в Ленинске, — гордость не только Кузбасса, но и всей страны. Главными органами производства стали врубовая машина, электродвигатель и отбойный молоток.

Большевики Кузбасса, вдохновленные Серго, сумели неплохо справиться с задачей строительства шахт.

Тов. Орджоникидзе говорил на XVII съезде партии: «Для того, чтобы посмотреть образцы хорошей работы, хорошей механизации, для этого надо уехать из Москвы, ехать в Германию и Америку, а ехать в Кузбасс и посмотреть, как дело там поставлено».

Была решена и одна из важнейших задач для развития Кузбасса — подготовка кадров. В Сибири, где в годы паризма на народное образование тратилось по 56 коп. на душу, где на одну школу приходилось 30 казачков, за годы революции партия подняла общую культуру трудящихся и подготовила кадры технических грамотных рабочих. Кадры организаторов производства, кадры партийных руководителей.

Выросли такие замечательные люди, как стахановцы Борзов и Матчин. Сейчас они ушли на учебу в Промакадемию. В Кузбассе работает известный далеко за пределами Кузбасса мастер отбойного молотка Виктор Печен, Шахтинский — член правительства — машинист врубовой машины в Ленинске, орденосиен Павел. Немало выдвинулось прекрасных организаторов среди инженерно-технических работников.

Если на первых этапах шахтного строительства и освоения новейшей техники в Кузбассе было много ошибок, то позже были допущены отдельные ошибки.

Механизация Кузбасса росла. Распространялся объем работ. А подготовка и дальнейшее повышение технических знаний среди рабочих и инженерно-технического персонала отставали. В результате Кузбасс оказался менее подготовленным для работы в новых условиях. Стахановское движение зашло вперед работников Кузбасса. Упрек товарища Сталина, сделанный нам на совещании стахановцев, совершенно правильно определил положение со стахановским движением в Кузбассе.

Нужно было проделать большую работу, чтобы быстрее ликвидировать отставание Кузбасса. Руководители «Кузбассугля»

пытались подменить штормовщиной, болтовней, общими разговорами и погоней за отвлеченными рекордами большевистскую организацию стахановского ритма работы всех шахт Кузбасса.

Отсутствие большевистской бдительности и осторожности, проявленное как со стороны руководства Кузбасса, так и отдельных местных партийных организаций, привело к тому, что контрреволюционно-террористические, вредительские и диверсионные фашистские буржуазии — троцкисты пытались сорвать развитие важнейших рудников Кузбасса, вывести из строя шахты, сорвать стахановское движение, ослабить обороноспособность нашей страны, задержать рост Кузбасса. Такова программа буржуазных реставраторов, выродков из штормовского отряда фашистской буржуазии — троцкистов в борьбе против советского народа. К осуществлению своих злобных планов они шли через диверсии, организации аварий, порчи механизмов. Они не гнушались никакими методами в своей подлой работе против советского народа. Но эти злобные фашистские буржуазии просчитались.

Западносибирская партийная организация глубоко изучает работу важной шахты. Для увеличения партийного и хозяйственного руководства шахты им посылаются лучшие, проверенные люди. Это, безусловно, должно сыграть положительную роль в укреплении и развитии стахановского движения.

О том, как велики резервы в борьбе за выполнение плана стахановского года, говорят хотя бы такие же цифры. Если в январе, в период лучшей работы, Кузбасс давал 47 тыс. тонн, то уже с первых дней октября Кузбасс идет с ежемесячным выполнением программы — в 51 тыс. тонн и выше, а с 20 октября — свыше 55 тыс. тонн. Кузбассский, Осинский, Киселевский рудники — передовые рудники Кузбасса — дорожно выполняют годовой план угольной добычи.

Кузбасс развиртывает фронт идет по пути своего превращения во второй Лобоссе. Выросло население городов Кузбасса. Сталины и Прокопьевск превратились в культурные промышленные центры страны. В июне 1923 года в Кузбассе было городского населения 95,5 тыс. человек, в конце 1928 года — 157 тыс. В конце 1932 года — 648,8 тыс., в 1936 году — 810 тыс.

Города Кузбасса обогатились значительными жилищными фондами. Построено большое количество культурных учреждений. Сталинск превратился в цветущий город страны.

Рост жилищного, коммунального и культурного строительства в Кузбассе явился результатом той повседневной стахановской работы о людях, которую проявлял и продолжает тов. Орджоникидзе. Никогда нельзя забыть приезда Серго в 1933 году. Он лично ознакомился с работой Кузбасса, Сталинского завода.

Сибирские металлурги с огромным энтузиазмом идут к осуществлению дозвухи Серго Орджоникидзе о выполнении задачи дать вместе со всеми металлургическими странами 60 тыс. тонн стали и 45 тыс. тонн проката в сутки. В борьбе за реализацию этого указания лучшие стахановцы, такие, как орденосиен Михаил Русских, мастера домного цеха Ровенский, как и многие другие, добиваются исключительных рекордов в производительности своего труда.

К VIII Съезду Советов — Съезду утверждения сталинской Конституции — широко развернулось соревнование за досрочное выполнение годового плана угольщиков. Это замечательное движение, зарожившееся в шахте имени Сталина, охватило уже сейчас все шахты Кузбасса. Лучшие, передовые шахтеры стремятся обогнать Серго не только в производительности, но и в количестве добычи.

Постоянно напоминал Орджоникидзе в Кузбассе и Сталинскому металлургическому заводу, новому людям и средствам, его беспощадная критика, его теплое слово вдохновляли и подталкивали на новые победы трудящихся Кузбасса.

Вольные исторические задачи решены в области индустриализации нашей страны партией. Еще более величественные и грандиозные победы нам будут одержаны в дальнейшем развитии социалистической промышленности нашей страны.

Трудящиеся Западной Сибири желают пламенному командарму социалистической промышленности, своему любимому Серго Орджоникидзе здоровья, энергии и долгих лет борьбы под руководством товарища Сталина за процветание нашей славной социалистической промышленности и нашей родины.

(Передано из Новосибирска по телефону).

БРАТСКИЙ ПРИВЕТ РАБОЧИМ И КРЕСТЬЯНАМ ИСПАНСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ВЕДУЩИМ ГЕРОИЧЕСКУЮ БОРЬБУ ПРОТИВ ФАШИЗМА! ДА ЗДРАВСТВУЕТ ИСПАНСКИЙ НАРОД!

(Из лозунгов ЦК ВКП(б) к XIX годовщине Великой пролетарской революции в СССР)

НЕ ДОПУСТИМ ПОРАБОЩЕНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ ИСПАНИИ

ИРОСЛАВЬ, 28 октября. (Мор. «Прим.»). День это для нас является сущим делом, собранным в Ироославье в фонд помощи женщинам и детям Испании. Помощь семьям героического народа каждый год с радостью, и об этом, и о помощи, мысленно говоря на митингах и собраниях.

— За денежной помощью испанским товарищам дело не станет, — заявила на собрании работница мебельной фабрики им. 1 мая тов. Пешехонова, сделавшая уже третий взнос в фонд помощи испанским женщинам и детям. — Но я вас спрашиваю, товарищи: долго ли фашисты будут заирать реками крови молодую республику? Мы, свободный советский народ, не допустим порабощения трудящихся Испании черными фашистскими воронами!

Резкие резолюции, требующие немедленного прекращения фашистской интервенции в Испании, приняты 20-тысячным коллективным резинно-асбестовым комбинатом, на тыло-придольном комбинате «Красный Перекоп», на автомобильном и других предприятиях Ироославья.

В фонд помощи женщинам и детям Испании на сегодня собрано 857 тыс. рублей.

ДОВОЛЬНО ЛЖИ И ЛИЦЕМЕРИЯ!

ПОДОЛСЬК, Московский обл., 28 октября. (Мор. «Прим.»). Во всех колхозах и совхозах Подольского района им. Орджоникидзе состоялись многочисленные митинги, посвященные событиям в Испании.

— Лозунговый комитет, — заявил на митинге в транспортном пехе рабочих тов. Мышкин, — затевает разрешение совершенно ложного вопроса. Требуем прекратить экспансию! Подпольно одобрен выступление тов. Майского, которое выражает настроения всего советского народа!

— Тиснуть раз право наше правительство, что не может терпеть лжи и лицемерия фашистских государств, — сказали в своей резолюции рабочие отдела капитального строительства. — Пора прекратить поощрение фашистских интервенций.

Всего на заводе собрано свыше 16 тысяч рублей. Сбор средств продолжается.

ШАХТЕРЫ ПРОДОЛЖАЮТ СБОР СРЕДСТВ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 28 октября. (Мор. «Прим.»). Группа рабочих шахты «Октябрьская революция» города Шахты отразила настроения и мысли всего многотысячного коллектива шахтеров города Шахты, направленные седищих за борьбой испанского народа. В открытой письме эта группа пишет:

— Ежедневно мы собирались в красном уголке и вместе читали сообщения о событиях в Испании. Чувство неприятия гнева выматывало у нас помощь Германии, Италии и Португалии испанским фашистским митинжам. Каждая победа правительственных войск на фронтах безмерно радовала. Устами тов. Майского, сделавшего заявление в международном комитете, советское правительство бесчестно разбавило позорное прикрытие фашистских стран, открыто помогающих дуть свободный народ Испании.

Шахтеры продолжают оказывать материальную помощь испанским детям и женщинам.

НАКАНУНЕ ПЕРЕЛОМА

МАДРИД, 28 октября. Чем дышит сейчас Мадрид?

В надрах огромного города происходит важный и сложный процесс. Что-то рождается, что-то умирает.

Умирает, по-моему, идея беспомощности. Она была сильна, и для этого были основания: превосходство вооружения противника, потока его огня против республиканских батальонов, беззащитность германских, итальянских и португальских интервенций перед лицом всего мира, казавшиеся неминуемыми поражениями республиканской обороны, ошибок, рожденных поспешностью бойцов и командования, позорной характеристикой войны и войны.

Рождается в передовых слоях и в массах идея и воля сопротивления, защиты Мадрида, его сокровищ, его неприкосновенности.

Почему рождается? — спросите вы. Разве она не существовала всегда? — эта идея обороны Мадрида от фашизма? Да, она была. Уже давно многие говорили: удержать Мадрид или удержать? Но в этой формуле больше ощущалась вторая, чем первая часть. Мысль о смерти, о достойной героической смерти слитком часто посещала испанского бойца, даже материалиста, но широкомысленно: слитком занимает его, толкает на поступки, иногда отчаянные, иногда наивные. От этой психологии может, как показал опыт, исходить только более или менее длительные перебои в боях, под огнем, или, грубо говоря, прыжки к войне.

Мадридцы начали привыкать к войне. Во время бомбардировок убежища в подвалах стали тесноваты. Публичного резкого разглагольствования и соображений, куда они направляются. Каждый окрестный город имеет свой план защиты, утвержденный командованием.

Момент трагического отношения к событиям прошел, сменился активностью, энергией, оптимизмом — не только в газетах и заводских газетах, но в самой гуще мадридского завода, в его деятельности, в инициативе, в изобретательности.



Мадрид готовится к обороне. На снимке: эвакуация детей из Мадрида в Валенсию. Кадры из документального фильма «Союзкинопролетария». Операторы Р. Карпин и В. Макассес.

РУКИ ПРОЧЬ ОТ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ИСПАНИИ!

ХАРЬКОВ, 28 октября. (Мор. «Прим.»). Нет на Южной желтой дороге ни одного ребенка, который всей душой не переживал бы событий в Испании. Лучшие люди социалистического транспорта считают за честь отдать часть своего заработка на поддержку женщин и детей испанского народа.

В механических мастерских «Сирена» мастер-литейщик тов. Новиков, вытравив на днях по займу 500 рублей, тут же внес 100 рублей на текущий счет № 150001. Главный конструктор тов. Вондляр и старший конструктор тов. Котова, работающие на поездах дальнего следования, поработали на пригородных поездах и все, что заработали за труд, внесли в тот же фонд помощи.

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

В Кременчуге жены командиров транспорта собрали 500 рублей на покупку продовольствия испанским подругам и их детям.

Митинги солидарности с испанским народом проводятся не только на больших заводских станциях, но и в отдаленных мастерских, депо, службах.

— Я сам видел, как банды денкины расправлялись с рабочими на Украине, — сказал на митинге путейцев Панютинского околотка путейской обком тов. Скибин. — Матейники в Испании провозглашают себя еще более зверою, в чем мы усердно помогаем фашистам Германии, Италии и Португалии.

Наше правительство справедливо протестует, наше правительство хочет защитить жизненные интересы героического народа Испании! Пора прекратить фашистскую интервенцию в Испании!

ФАШИСТСКАЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ В ИСПАНИИ

АНГЛИЙСКОЕ ОРУЖИЕ НА ПОРТУГАЛЬСКИХ ПАРОХОДАХ

НЬЮ-Йорк, 27 октября. (ТАСС). Редактор иностранного отдела «Нью-Йорк пост» сообщает: «Я узнал из достоверного источника, что испанский фашистский комитет в Лиссабоне (Португалия) закупил 13 английских орудий в Англии, которые были отправлены в Испанию на португальских военных кораблях. Португальское военное транспортное судно «Гуа-Занес» привезло в Лиссабон португальские орудия и другие военные материалы, формально предназначенные для португальского военно-морского флота».

ВЕРБОВКА ИТАЛЬЯНСКИХ ОФИЦЕРОВ

ПАРИЖ, 28 октября. (ТАСС). По сообщению из Генуи, итальянцы решили усилить помощь, оказываемую ими испанским фашистским митинжам. С этой целью за последние дни заместитель министра авиации генерал Вальде побывал на военных аэродромах в Чампино, Чентоцелло, Гвинони и других.

На всех аэродромах, куда прибывал Вальде, устраивались совещания командного и технического персонала, на которых Вальде обращался с призывом вступить добровольно в специальные отряды авиации, которые итальянское правительство направляет с «особой миссией» в Испанию. Вальде объявил следующие условия для направляемых в Испанию: помесячные в размере 20 тысяч итальянских лир, 8 тыс. итальянских лир ежемесячного жалования, повышение в чине по возвращении в Италию и страхование жизни в 100 тыс. лир каждого офицера.

После речи Вальде проводился особый сбор командного и технического персонала. Все отобранные получают направление в Геную, откуда они отправятся в Испанию.

ШАНТАЖ ДЛИЛСЯ ДОСТАТОЧНО ДОЛГО

БЮССЕЛЬ, 26 октября. (ТАСС). Газета «Пепель» говорит о помощи СССР в комитете по вопросам непомощности в делах Испании, задает вопрос: не кладет ли заглавное представление СССР конец фарсу непомощности? Газета считает, что, если бы подобным образом стали действовать и другие страны, то это было бы прорывом к принципам международного права, от которых не следовало отходить. Газетейте, продолжает газета, Германия, Италия и Португалия утверждают, будто позиция Советского Союза угрожает миру, однако этот шантаж длился достаточно долго.

«Вуа ля пепель» указывает, что Советский Союз кладет конец кровавому фарсу непомощности, и что бельгийское правительство не имеет оснований оставлять в силе эмбарго на вывоз оружия в Испанию, которое губит испанскую демократию.

ПИСЬМО ИТАЛЬЯНСКОГО ЛЕТИЧКА

ПАРИЖ, 28 октября. (ТАСС). По сообщению из Генуи, один из летчиков, посланных Италией несколько недель назад на остров Майорку, прислал письмо своей семье, проживающей вблизи Генуи.

Летчик сообщает, что расклевывали итальянских самолетов типа «С-59», которая находится на острове Майорке, не имеет горючего, а экипаж почти голодает. В течение месяца итальянские так называемые «добровольцы», которым сулили высокие оклады, не получают жалования. Автор письма подчеркивает, что все обещания, которые давались в Италии, являются сплошным обманом. Он с завистью пишет, что германские фашисты на острове Майорке снабжаются лучше, чем итальянцы. Это приводит к частым недоразумениям и стычкам между итальянцами и немцами, оккупировавшими остров Майорку.

Особое положение занимают депутатские группы в деревне. Многие из них работают плохо. Сельсоветы и районные исполкомы, как правило, не оказывают им необходимого внимания. Но даже при этих условиях есть немало колхозных депутатских групп, работающих отлично. В качестве примера можно привести депутатскую группу первой бригады колхоза им. Петровского, Шпальского района, Киевской области.

— Сначала, — рассказывает ее председатель тов. Калаша, — мы не имели понятия, что такое депутатская группа и колхозе. Нам раз'яснили. Депутатская группа прочно встала на ноги. Каждый из нас образовал актив из 15 человек: 6 мужчин, 9 женщин. Нет такой стороны в жизни бригады, куда бы не выкатилась группа. Депутаты активно участвовали в ликвидации

90 ИТАЛЬЯНСКИХ САМОЛЕТОВ МАТЕЖНИКАМ

ПАРИЖ, 28 октября. (ТАСС). По сообщению из Италии, за последние дни улавливается достаточным итальянским правительством военного снаряжения испанским фашистским митинжам.

В течение последних трех дней испанским митинжам отправлено 90 самолетов в разобранном виде.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПОРТУГАЛИИ В ТАЛАВЕРЕ

БЕРЛИН, 28 октября. (Соб. месс. «Прим.»). По сообщению «Берлинер тагесблатт», вчера в Талаверу (в юго-западе от Мадрида) прибыл представитель португальского правительства и сообщил военному губернатору Талаверы о намерении Португалии признать «национальное правительство» генерала Франко.

По словам газеты, это заявление португальского представителя вызвало возмущение в стане митинжам. Перед домом военного губернатора состоялось митинговое собрание фашистских демонстрантов. Показываясь на базисе португальского делегата был встречен восторженной овацией.

НАПАДЕНИЕ ФАШИСТОВ НА ИСПАНСКОГО КОНСУЛА В АЛЖИРЕ

ПАРИЖ, 26 октября. (ТАСС). По сообщению «Поттер», испанский консул в Орране (Алжир) Алоис Майло подвергся нападению пяти фашистов. Фашисты, пытаясь увести консула, также его ранили.

Заседание Совета Народных Комиссаров Союза ССР

26 октября состоялось очередное заседание Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

Совнарком обсудил доклад Наркомтежпрома о работе хлопчатобумажной промышленности. При обсуждении этого вопроса, в котором принял участие т.т. Есенин, Антонов, Коротков, Кисельников, Вейнер, Сахаров, Любимов, Чубарь, работа хлопчатобумажной промышленности подверглась значительной критике. Указывалось, что, вопреки производственному прогрессу в первом квартале, хлопчатобумажная промышленность не выполняла план как второго, так и третьего кварталов. В результате, дав значительное увеличение выработки тканей в 1936 году по сравнению с прошлым годом (рост за девять месяцев на 27%), промышленность не смогла стране свыше 75 млн. метров тканей. При этом особо отмечалось, что наряду с невыполнением программы, в хлопчатобумажной промышленности увеличился выпуск брака и возросли простои.

Выступавшие товарищи указывали, что ликвидация в этом году однодневного летнего останова хлопчатобумажных фабрик не была в должной мере организованно подготовлена. Например, был недостаточно организован текущий ремонт машин и оборудования на фабриках, что и привело к снижению производительности оборудования на ряде предприятий. Кроме того, указывалось, что на хлопчатобумажных фабриках и в главных управлений хлопчатобумажной промышленности нет еще должного отношения к использованию сырья, что приводит к перерасходу хлопка высших сортов и нарушает работу фабрик.

В прениях отмечалось, что решающим условием успешного выполнения программы текущего года является правильная организация труда на фабриках на основе более широкого развития стахановских методов работы и устранения всех препятствий к освоению новых норм производительности рабочих и оборудования. Хлопчатобумажники имеют все данные для выполнения годового плана выпуска продукции и должны покрыть свой долг перед страной.

Приняв за основу предложения, внесенные Комиссией Советского Контроля, Совнарком поручил Наркомтежпрому разработать и представить на утверждение СНК практические мероприятия по обеспечению полного выполнения плана производства хлопчатобумажной промышленности на 1936 г.

Затем Совнарком рассмотрел внесенные Наркоминторгом СССР (т.т. Вейнером) предложения о борьбе с браком товаров широкого потребления и о мерах, обеспечивающих поступление в торговую сеть доброкачественных товаров. Совнарком по-

лучил Наркоминторгу СССР на основе состоявшегося обмена мнений промышленными предприятиями, с привлечением промышленных наркоматов, конкретные предложения о мерах борьбы с браком товаров по изделиям широкого потребления, выработанным наркоминторгами и Наркомтежпромом, в отношении изделий пищевой промышленности.

Рассмотрев предложения Наркомтежпрома, Госплана и Наркомфина о ценных на нефть, Совнарком принял решение, по которому должно быть установлено такое соотношение цен на нефть и нефтяные продукты, которое стимулировало бы экономное расходование нефтепродуктов и переход с нефти на другие виды топлива.

Постановление Совнаркома от 26 июля с. г. о реорганизации без стандартизации устанавливало, что, в связи с упразднением Комитета по стандартизации при ЦСУ, разработка и утверждение стандартов производится народными комиссариатами, при чем важнейшие стандарты должны утверждаться Совнаркомом СССР. В соответствии с этим Наркомтежпром представил на утверждение СНК перечень видов продукции, стандарты которых должны утверждаться Наркоматом, а также перечень важнейших стандартов, подлежащих утверждению Совнаркомом. В число этих важнейших стандартов входят бензин, керосин, вагоны, рельсы, автомобили, машины и т. д. Обсудив этот вопрос, Совнарком принял представленные Наркомтежпромом и Госпланом перечень стандартов.

Совнарком затем рассмотрел, внесенный Комиссией Советского Контроля, вопрос о производстве цемента и грузовых автомобилей. При обсуждении этого вопроса, в котором принял участие т.т. Антонов, Бугаев, Сиваров, т.т. Рухомичев, Чубарь, указывалось, что применение цемента имеет крупное народно-хозяйственное значение, увеличивая работу автомобильных, железных и значительно уменьшая автомобильных. Тов. Бугаев, сославшись на данные Госплана, указав, какое большое развитие получило там за последние годы применение цемента и их широкая специализация, в частности, в коммунальном хозяйстве.

Совнарком утвердил программу производства автомобильных цемента на 1937 год в количестве, значительно превышающем выпуск цемента в текущем году. Кроме того, Совнарком поручил Наркоминторгу представить специальный доклад об организации производства автотехники и специализированных цехов к ним: специальных цехов, платформ, цистерн, бункеров и т. д.

Совнарком утвердил программу производства автомобильных цемента на 1937 год в количестве, значительно превышающем выпуск цемента в текущем году. Кроме того, Совнарком поручил Наркоминторгу представить специальный доклад об организации производства автотехники и специализированных цехов к ним: специальных цехов, платформ, цистерн, бункеров и т. д.

Совнарком утвердил программу производства автомобильных цемента на 1937 год в количестве, значительно превышающем выпуск цемента в текущем году. Кроме того, Совнарком поручил Наркоминторгу представить специальный доклад об организации производства автотехники и специализированных цехов к ним: специальных цехов, платформ, цистерн, бункеров и т. д.

Совнарком утвердил программу производства автомобильных цемента на 1937 год в количестве, значительно превышающем выпуск цемента в текущем году. Кроме того, Совнарком поручил Наркоминторгу представить специальный доклад об организации производства автотехники и специализированных цехов к ним: специальных цехов, платформ, цистерн, бункеров и т. д.

Совнарком утвердил программу производства автомобильных цемента на 1937 год в количестве, значительно превышающем выпуск цемента в текущем году. Кроме того, Совнарком поручил Наркоминторгу представить специальный доклад об организации производства автотехники и специализированных цехов к ним: специальных цехов, платформ, цистерн, бункеров и т. д.

Совнарком утвердил программу производства автомобильных цемента на 1937 год в количестве, значительно превышающем выпуск цемента в текущем году. Кроме того, Совнарком поручил Наркоминторгу представить специальный доклад об организации производства автотехники и специализированных цехов к ним: специальных цехов, платформ, цистерн, бункеров и т. д.

Совнарком утвердил программу производства автомобильных цемента на 1937 год в количестве, значительно превышающем выпуск цемента в текущем году. Кроме того, Совнарком поручил Наркоминторгу представить специальный доклад об организации производства автотехники и специализированных цехов к ним: специальных цехов, платформ, цистерн, бункеров и т. д.

Совнарком утвердил программу производства автомобильных цемента на 1937 год в количестве, значительно превышающем выпуск цемента в текущем году. Кроме того, Совнарком поручил Наркоминторгу представить специальный доклад об организации производства автотехники и специализированных цехов к ним: специальных цехов, платформ, цистерн, бункеров и т. д.

Совнарком утвердил программу производства автомобильных цемента на 1937 год в количестве, значительно превышающем выпуск цемента в текущем году. Кроме того, Совнарком поручил Наркоминторгу представить специальный доклад об организации производства автотехники и специализированных цехов к ним: специальных цехов, платформ, цистерн, бункеров и т. д.

Совнарком утвердил программу производства автомобильных цемента на 1937 год в количестве, значительно превышающем выпуск цемента в текущем году. Кроме того, Совнарком поручил Наркоминторгу представить специальный доклад об организации производства автотехники и специализированных цехов к ним: специальных цехов, платформ, цистерн, бункеров и т. д.

Совнарком утвердил программу производства автомобильных цемента на 1937 год в количестве, значительно превышающем выпуск цемента в текущем году. Кроме того, Совнарком поручил Наркоминторгу представить специальный доклад об организации производства автотехники и специализированных

42.279 ТОНН ПРОКАТА

Крупные победы
металлургов

Металлурги страны отметили 50-летие тов. Орджоникидзе новыми крупными успехами. 26 октября впервые выпущено 42.279 тонн проката при плане в 36 тыс. тонн. Сточный план выполнен на 117,4 проц.

26 октября выплавлено 50.297 тонн стали.

27 октября были рекордными успехи работы сталеваров. По неотчетным еще данным, выплавлено 51.500 тонн стали.

Прокатчики Союза работали 27 октября примерно на том же высоком уровне, что и 26 октября. (ТАСС).

КОНФЕРЕНЦИЯ ЖЕН КОМАНДИРОВ ОКДВА

ХАБАРОВСК, 28 октября. (ТАСС). В театре Особой Краснознаменной Дальневосточной Армии (ОКДВА) открылась первая армейская конференция жен командного и начальствующего состава ОКДВА. В президиум — заместители наркома обороны армейский комиссар 1-го ранга тов. Гамарник, командующий ОКДВА маршал Советского Союза тов. Блюхер, секретарь Дальневосточного ВЦИК тов. Пугач, председатель правления Дальневосточного совхоза тов. Крутов.

С докладом о состоянии и задачах работы среди жен командиров выступил начальник Политуправления ОКДВА армейский комиссар 2-го ранга тов. Ароштан.

БОГАТСТВА ЦЕНТРАЛЬНОГО КАЗАХСТАНА

Шестизначный отрывок Центрально-казахстанской экспедиции Академии наук СССР обследовали этот летом территорию в 500 тыс. кв. километров. Вчера в совете по изучению производительных ресурсов Академии наук СССР начальники экспедиции докладывали о проделанной работе.

Крупные открытия сделаны в гористой части Казахской степи. Отряд Геологического института Академии наук, работавший под руководством геолога Н. И. Наковника, обнаружил здесь два месторождения золота.

Одно из этих месторождений, найденное геологом А. С. Островным, находится в 140 километрах от Прибалхашья, в горах Акчету-Кызыл. Площадь его достигает 12 кв. километров.

ИЗВЕЩЕНИЕ НАРКОМФИНА И ГОСБАНКА СССР

Наркомфин СССР и Госбанк СССР в соответствии с решением СНК СССР от 27 октября т. г. извещают, что в связи с дефицитом французского франка обмен иностранной валюты на червонцы, расчеты экспортеров и импортных организаций и все другие валютные операции впредь будут производиться на расчете 1 рубль = 4,25 французских франка. (ТАСС).

ВЫПУСК АВТОМАШИН

ЗА 27 ОКТЯБРЯ

Автомашин грузовых (ЗИС) — директор	План	Выпущено	% плана
Лихачев	220	220	100,0
Автомашин грузовых (ГАЗ) — директор			
Дьяченко	442	419	94,8
Автомашин легковых «М-1» (ГАЗ)	60	15	25,0

МЕТАЛЛ ЗА 26 ОКТЯБРЯ

(в тысячах тонн)	План	Выпущено	% плана
Чугун	41,3	40,3	97,5
Сталь	46,2	50,3	108,9
Прокат	36,0	42,3	117,4

УГОЛЬ ЗА 26 ОКТЯБРЯ

(в тысячах тонн)	План	Добыто	% плана
По Союзу	416,3	353,2	84,8
По Донбассу	250,0	214,5	85,8

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

27 октября	Начальники дорог	Процент выполнения плана	Процент выполнения плана	Процент выполнения плана
Закавказская	Розенцвейг	119	110	115
Киргизская	Ледкин	113	120	95
Одесская	Суслов	108	111	116
Белорусская	Владимирский	120	81	102
Калининская	Торощенков	101	96	108
Казахская	Белкин	114	121	100
Томская	Ваньков	91	109	74
Ташкентская	Проктофев	127	88	117
Им. Молотова	Дружков	156	121	139
Юго-Западная (вкл.)	Смирнов	90	90	87
Красноярская	Ломовкин	101	72	91
М.-Киевская	Жуков	105	90	117
Северная	Федан	108	90	100
Сталинская	Трестер	100	95	101
Донецкая	Левченко	91	88	97
Туркменская	Михайленко	160	86	112
Москва-Донб.	Андреев	118	105	151
Киевская	Шумков	101	100	108
Одесская	Федоринский	86	82	97
Ярославская	Винокуров	104	88	90
Восточносибир.	Крипиль	92	110	148
Октябрьская	Синев	119	94	143
Им. Кагановича	Шахматкин	95	99	101
Юго-Восточная	Арнольдов	95	95	127
Северокавказ.	Гродис	94	79	109
Им. Куйбышева	Хрусталев	91	93	152
Южно-Уральск.	Бордов	113	96	114
Ряз.-Уральская	Ковалев	96	113	130
Западная	Русанов	99	84	140
Ленинградская	Кучин	99	78	155
Дальневосточная	Лемберг	79	91	156
Им. Ворошилова	Давидов	85	83	107
М.-Орловская	Фалеев	158	99	239
Сталинградская	Гродис	74	62	100
Амурская	Рутенбург	112	109	200
Оренбургская	Подшивалин	150	103	172
Горьковская	Балашов	89	99	126
Алтайская	Ермеев	104	85	167
Им. Дзержинского	Амосов	105	91	135
Погрузки всего:	90.972	нат. 100,0	проц.	
Разгрузки	87.431	» 94,8	»	

Новые пассажирские самолеты



Самолеты «СТАЛЬ-11» и «ЗИГ-1».

Фото А. Карелина и Ю. Спиркина.

«СТАЛЬ-11»

На одном из московских заводов ведутся испытания скоростного почтового-пассажирского самолета «Сталь-11». Он спроектирован и построен тем же коллективом, который в свое время построил самолеты «Сталь-2» и «Сталь-3», представленные на парижской и миланской выставках в 1934 и 1935 гг. Ныне эти самолеты выпускаются серийно.

При строительстве самолетов «Сталь-2» и «Сталь-3» мы использовали некоторые новые методы: контактную электросварку, холостой прокат листового переплеточного стали, профилировку и другие. После проверки технологического процесса переплеточного стали, профилировку и другие. После проверки технологического процесса переплеточного стали, профилировку и другие. После проверки технологического процесса переплеточного стали, профилировку и другие.

Такой самолет нами построен. Это — «Сталь-11». Рад конструктивных особенностей отличает его от других машин подобного типа. В нем нет, например, обычных «сазона» в том месте, где крыло соединяется с фюзеляжем. Крылья машины сделаны из нержавеющей стали, обшивки из бакелизированной фанеры.

Бакелизированная фанера оказалась прекрасным строительным материалом. Она малочувствительна к влаге, действительно сочетает в себе и хорошо противостоит гниению. Нам удалось резко увеличить долговечность в эксплуатации. По весу бакелизированная фанера составляет почти 40 процентов всех строительных материалов, примененных в постройке самолета.

«Сталь-11» — моноплан с низко расположенным крылом, убирающимся в полете. Пилоты и пассажиры садятся в кабину, опираясь на колеса, которые не выкатываются при взлете и посадке. Оперение машины уравновешено, рули снабжены компенсаторами, облегчающими управление. Для уменьшения посадочной скорости применены особые щитки-закрылки, которые автоматически выдвигаются на экстремально малой скорости «Сталь-2-бис».

Двигателем мы выбрали мотор «М-100» с воздушным охлаждением, развивающий на высоте 4.500 метров мощность в 860 л.с. Судя по расчетам, подтвержденным результатами первых испытаний, «Сталь-11» сможет развивать в полете максимальную скорость, несколько превышающую 430 километров в час. Его крейсерская скорость будет, разумеется, ниже — 370 километров.

Мы строили свой самолет как почтово-пассажирский. На дальних перелетах его можно использовать как почтовую машину, на небольших — как пассажирскую. Строение дает самолет, обладающий скоростью, несколько превышающей 430 километров в час. Его крейсерская скорость будет, разумеется, ниже — 370 километров.

Мы строили свой самолет как почтово-пассажирский. На дальних перелетах его можно использовать как почтовую машину, на небольших — как пассажирскую. Строение дает самолет, обладающий скоростью, несколько превышающей 430 километров в час. Его крейсерская скорость будет, разумеется, ниже — 370 километров.

Мы строили свой самолет как почтово-пассажирский. На дальних перелетах его можно использовать как почтовую машину, на небольших — как пассажирскую. Строение дает самолет, обладающий скоростью, несколько превышающей 430 километров в час. Его крейсерская скорость будет, разумеется, ниже — 370 километров.

Мы строили свой самолет как почтово-пассажирский. На дальних перелетах его можно использовать как почтовую машину, на небольших — как пассажирскую. Строение дает самолет, обладающий скоростью, несколько превышающей 430 километров в час. Его крейсерская скорость будет, разумеется, ниже — 370 километров.

Мы строили свой самолет как почтово-пассажирский. На дальних перелетах его можно использовать как почтовую машину, на небольших — как пассажирскую. Строение дает самолет, обладающий скоростью, несколько превышающей 430 километров в час. Его крейсерская скорость будет, разумеется, ниже — 370 километров.

Мы строили свой самолет как почтово-пассажирский. На дальних перелетах его можно использовать как почтовую машину, на небольших — как пассажирскую. Строение дает самолет, обладающий скоростью, несколько превышающей 430 километров в час. Его крейсерская скорость будет, разумеется, ниже — 370 километров.

Мы строили свой самолет как почтово-пассажирский. На дальних перелетах его можно использовать как почтовую машину, на небольших — как пассажирскую. Строение дает самолет, обладающий скоростью, несколько превышающей 430 километров в час. Его крейсерская скорость будет, разумеется, ниже — 370 километров.

Мы строили свой самолет как почтово-пассажирский. На дальних перелетах его можно использовать как почтовую машину, на небольших — как пассажирскую. Строение дает самолет, обладающий скоростью, несколько превышающей 430 километров в час. Его крейсерская скорость будет, разумеется, ниже — 370 километров.

Мы строили свой самолет как почтово-пассажирский. На дальних перелетах его можно использовать как почтовую машину, на небольших — как пассажирскую. Строение дает самолет, обладающий скоростью, несколько превышающей 430 километров в час. Его крейсерская скорость будет, разумеется, ниже — 370 километров.

Мы строили свой самолет как почтово-пассажирский. На дальних перелетах его можно использовать как почтовую машину, на небольших — как пассажирскую. Строение дает самолет, обладающий скоростью, несколько превышающей 430 километров в час. Его крейсерская скорость будет, разумеется, ниже — 370 километров.

В недалеком будущем советский гражданский воздушный флот получит несколько типов новых пассажирских самолетов, вполне отвечающих требованиям современной авиации. Высокая скорость, безопасность в полете, комфортабельность — таковы отличительные черты всех новых опытных машин, которые были продемонстрированы руководителями авиационной промышленности на Щелковской аэродроме 27 октября.

Сейчас большинство новых самолетов проходит испытания. Некоторые машины уже подтвердили свои блестящие летные данные. Ниже печатаются статьи конструкторов некоторых новых самолетов.

В недалеком будущем советский гражданский воздушный флот получит несколько типов новых пассажирских самолетов, вполне отвечающих требованиям современной авиации. Высокая скорость, безопасность в полете, комфортабельность — таковы отличительные черты всех новых опытных машин, которые были продемонстрированы руководителями авиационной промышленности на Щелковской аэродроме 27 октября.

«ЗИГ-1»

Строительство нового пассажирского самолета «ЗИГ-1» началось на заводе имени Голыгина в апреле текущего года. Через пять месяцев самолет был готов, и мы приступили к его внутренней отделке. А несколько дней назад летчик-испытатель Гоппе впервые рулил на этом самолете по аэродрому.

Мы стремились создать машину, которая стояла бы на уровне требований, предъявляемых к современным пассажирским самолетам. Это прежде всего означает хорошую скорость, достаточную дальность полета, безопасность, комфортабельность и экономичность.

Это — моноплан с низко расположенным крылом. Он сделан целиком из металла (кальчуг-алюминия). В просторной кабине удобно размещаются 12 пассажиров и 2 пилота. Кроме помещения для пилотов и пассажиров, в самолете имеются багажные камеры, уборная, гардеробная, буфет. Особое внимание обращено на отделку кабины. К услугам пассажиров — мягкие откидные кресла, индивидуальная вентиляция, индивидуальный свет. У каждого кресла — наушники: пассажиры смогут в пути слушать концерты и радиопередачи с земли. Кабина отапливается. Прекрасная звукоизоляция позволит вести разговор, почти не повышая голоса.

Самолет оборудован двумя советскими моторами «М-17» мощностью по 500 лошадиных сил. В случае порчи одного из моторов в воздухе самолет может, не снижаясь, лететь на втором моторе.

Конструктора уделали много внимания аэродинамическим качествам самолета. Машина имеет прекрасную обтекаемость. Приспосабливаясь к полету, самолет может, не снижаясь, лететь на втором моторе.

Конструктора уделали много внимания аэродинамическим качествам самолета. Машина имеет прекрасную обтекаемость. Приспосабливаясь к полету, самолет может, не снижаясь, лететь на втором моторе.

Конструктора уделали много внимания аэродинамическим качествам самолета. Машина имеет прекрасную обтекаемость. Приспосабливаясь к полету, самолет может, не снижаясь, лететь на втором моторе.

Конструктора уделали много внимания аэродинамическим качествам самолета. Машина имеет прекрасную обтекаемость. Приспосабливаясь к полету, самолет может, не снижаясь, лететь на втором моторе.

Конструктора уделали много внимания аэродинамическим качествам самолета. Машина имеет прекрасную обтекаемость. Приспосабливаясь к полету, самолет может, не снижаясь, лететь на втором моторе.

Конструктора уделали много внимания аэродинамическим качествам самолета. Машина имеет прекрасную обтекаемость. Приспосабливаясь к полету, самолет может, не снижаясь, лететь на втором моторе.

Конструктора уделали много внимания аэродинамическим качествам самолета. Машина имеет прекрасную обтекаемость. Приспосабливаясь к полету, самолет может, не снижаясь, лететь на втором моторе.

Конструктора уделали много внимания аэродинамическим качествам самолета. Машина имеет прекрасную обтекаемость. Приспосабливаясь к полету, самолет может, не снижаясь, лететь на втором моторе.

«ХАИ-1»

Проработав пять лет в конструкторском отделе одного из авиационных заводов, я в 1931 году стал руководителем кафедры самолетостроения Харьковского авиационного института. Центральный совет Осоавиахима СССР дал этому институту задание сконструировать пассажирский самолет.

Две группы студентов-дипломников (в 4 и 5 человек) приступили к конструированию шестиместной машины, используя новейшие достижения конструкторской мысли. Под руководством самих дипломников (среди них особенно отличился инженер-конструктор Арсент) машина была построена. 8 октября 1932 года летчик-орденоносец тов. Кудрин впервые поднялся на «ХАИ-1». 30 января 1933 года мы разогнали товарищу Сталину и руководителю промышленности о том, что наш самолет развивает скорость в 292 километра в час.

Это было достигнуто благодаря тщательному соблюдению основных законов самолетостроения: плавные формы машины, закругленные крылья, обычно увеличивающих сопротивление в полете, и т. п. Впервые в СССР было применено убирающееся в полете шасси.

Машина обладала исключительно высокой по тому времени скоростью. Нормальная дальность полета без посадки достигала почти 1.000 километров.

Продолжая совершенствовать самолет, мы довели скорость «ХАИ-1» до 325 километров в час. Улучшились и другие летные качества машины.

По предложению заместителя начальника Главного управления авиационной промышленности А. Н. Туполева мы перестроили старые нормы и значительно увеличили прочность самолета. Теперь она выше, чем у авиационных заграничных пассажирских машин. Попутно мы установили радио, улучшили внутреннюю и наружную отделку машины. Сейчас новые самолеты «ХАИ-1» опять поступают на линии.

«ХАИ-1» работает на трассе Москва-Симферополь, покрывая это расстояние за пять часов с минутами, в то время как «Б-5» и «АНТ-9» пролетают тот же путь за восемь с лишним часов.

«АИР-11»

Заводом легкого самолетостроения Главного управления авиационной промышленности построен новый самолет «АИР-11». Это — почтово-пассажирская машина, предназначенная для обслуживания местных линий, неподалеку от авиации и крупных предприятий.

Как и остальные самолеты, выпускаемые нашим заводом, «АИР-11» представляет собой моноплан с низко расположенным крылом. Он оборудован мотором мощностью в 120 лошадиных сил. Пилот и пассажир помещаются в одной (закрытой) кабине, отделанной комфортабельно и уютно.

По нашим расчетам «АИР-11» должен обладать летными данными, вполне удовлетворяющими для машин подобного типа. Его максимальная скорость достигнет 230 километров в час, а крейсерская — 210 километров. Благодаря специальным закрылкам, посадочная скорость не превышает 65 километров в час. Дальность полета определена в 900 километров, потолок — в 6.000 метров.

Конструктор самолета «АИР-11» А. С. Яковлев.

Конструктор самолета «АИР-11» А. С. Яковлев.

Конструктор самолета «АИР-11» А. С. Яковлев.

Конструктор самолета «АИР-11» А. С. Яковлев.

СИ ДНА ЧЕРНОГО МОРЯ

СЕВАСТОПОЛЬ, 28 октября. (Норр. «Правда»). Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь. Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Всплывший под водой корабль «Правда» 13 и 25 августа, был потоплен, после 14-дневного пребывания на дне Черного моря, пароход «Борис». В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

ВЕЛОПРОБЕГ НА... АВТОМОБИЛЕ

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севастополь.

Президиум ЦК профсоюза велосипедистов принял решение о проведении велопробега на... автомобиле. В настоящее время «Борис» на почтовых отбуксирован в Севаст